

CAI  
29  
2001

3 1761 11648931 1

Government  
Publications

# Career: Air Traffic Control



LIBRARY  
MAY 11 1973  
UNIVERSITY OF TORONTO



Transport  
Canada

Transports  
Canada

Air

Air


*General publication*  
G-16

©  
Information Canada  
Ottawa, 1973

Cat. No.: T52-4573

YOU CAN HAVE  
A CHALLENGING CAREER  
WITH THE MINISTRY OF TRANSPORT  
AS AN  
AIR TRAFFIC CONTROLLER





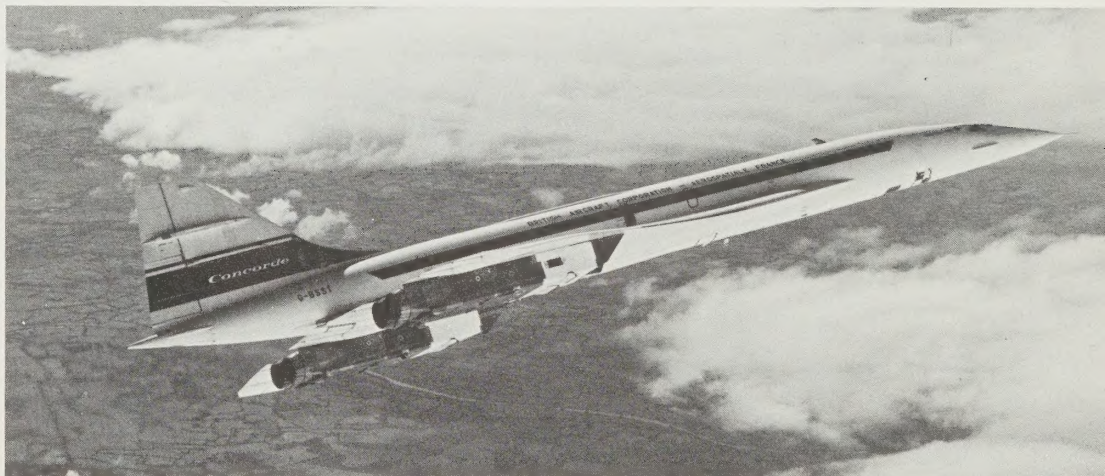
Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489311>



In this age of ever-increasing air travel, the Air Traffic Controller is an essential part of the team which allows the flying public to span continents and oceans in a matter of a few hours.

Aircraft such as the Concorde pictured on the right are flying higher, faster and with more passengers than ever before, thus providing a greater challenge and responsibility for those whose task entails the provision of absolute safety along with economy of time — the AIR TRAFFIC CONTROLLER.





Air Traffic Controllers provide control services to aircraft in the air and on the manoeuvring areas of airports. They have the responsibility of preventing collisions between aircraft under their control, while at the same time ensuring that delays are minimized.

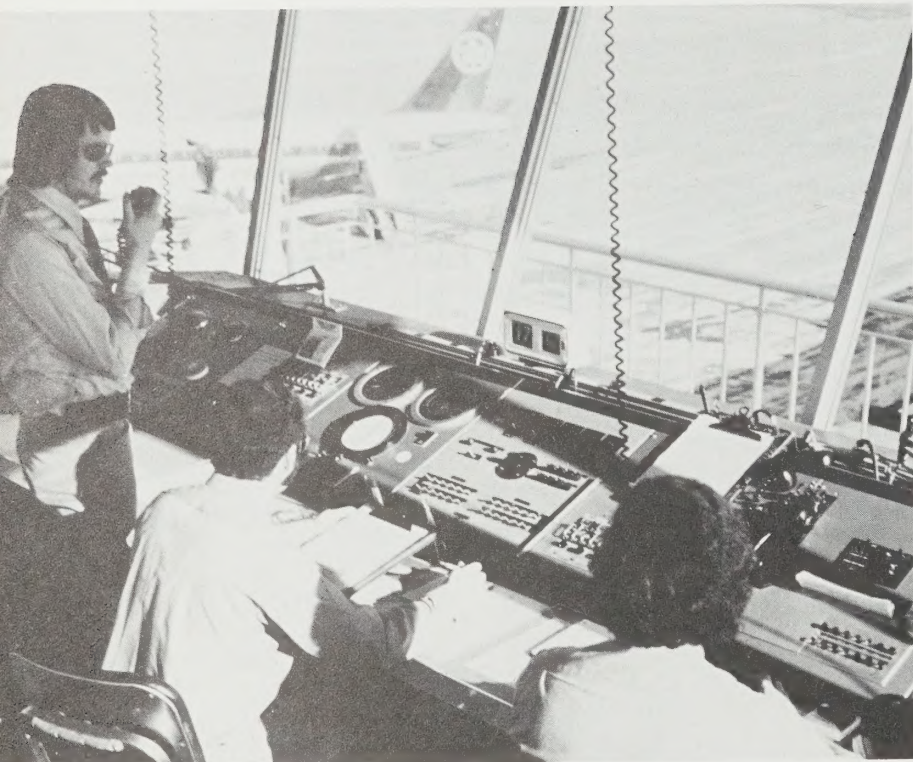
Additional services which are provided by the controller include: providing pilots with information on weather, navigational aids, airports, etc.; monitoring of navigational aids and electronic equipment; alerting of emergency services for aircraft which are lost or in an emergency situation and providing radar assistance as required.



An Air Traffic Controller becomes proficient in four main functional operations, which are:

- 1) The Ground Controller, who provides radio control to aircraft, service vehicles, construction equipment, snow removal machinery and other vehicles which are operating on or near the runways of an airport.





2) The Airport Controller, who provides radio control service to aircraft taking off, landing or flying in the vicinity of the airport.

This controller works, for the most part, by actually seeing the aircraft under his control, although radar has been installed in many control towers to enable him to "see" beyond his normal range of vision.

The airport and ground controller work as a team, and each is able to do the other person's job.



3) The Terminal Controller, who provides control service to, and directs the movement of, aircraft flying “on instruments”, which are arriving at or departing from major airports. Terminal controllers are aided by radar and other electronic equipment that enables them to “see” aircraft which are too distant to be under the control of the Airport Controller.

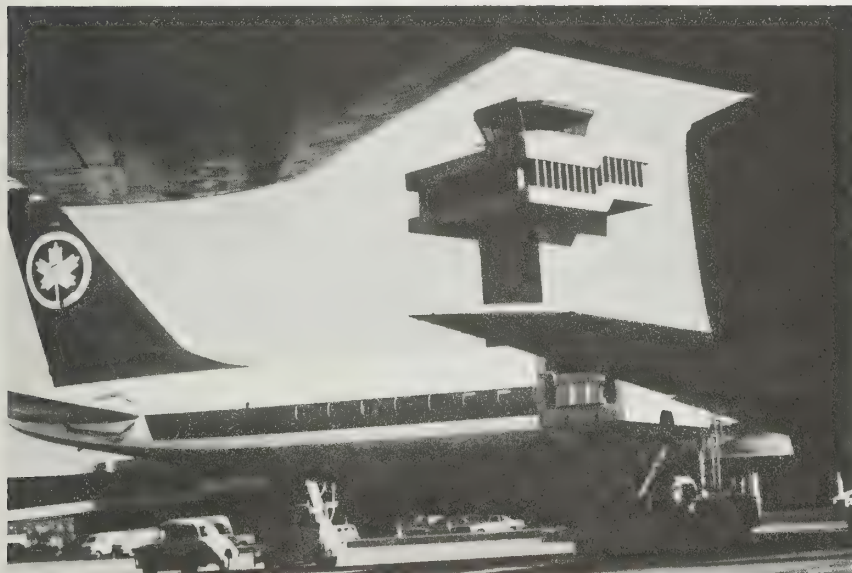
Normally, terminal controllers direct the movement of aircraft within 40 miles of the airport.



4) The Area Controller, who provides control service to, and directs the movement of, aircraft flying “on instruments” along the airways which link all parts of Canada and at any time when these aircraft are not being controlled by the control towers or terminal control units. Area controllers provide separation by reserving a block of airspace for each aircraft as it moves along the airway, and no other aircraft is allowed to enter this airspace.

In most of the more heavily travelled routes in Canada radar service is provided, so that an aircraft may fly from coast to coast with the controllers being able to “see” the aircraft continuously.





The area and terminal controllers, working with the tower controller, form a complete team which ensures the safety of aircraft and passengers from boarding to disembarkation.



To qualify as an Air Traffic Controller-in-Training, applicants:

- \* must be at least 18 years of age.
- \* must have successfully completed secondary school education (grade 11 or 12 depending on the province). Experienced workers who have demonstrated a capacity for work in the Air Traffic Control group plus general knowledge and abilities normally associated with secondary school graduation may be acceptable.
- \* must be in satisfactory physical condition and pass a medical examination. Good eyesight and hearing are essential.
- \* must be proficient in the use of the English language.
- \* must pass a pre-employment examination and personal interview.

Due to the speed of modern jet aircraft and the high density of traffic at major Canadian airports, as well as the requirement for the successful controller to carry out his duties in a calm, professional manner even when working under considerable pressure for extended periods, it is imperative that the training provided be of the highest calibre.

The training period, which normally covers approximately 2 years, is divided into three phases:

### Phase 1)

Orientation training in regional training facilities followed by experience in operational units which enables the candidate to become familiar with the job requirements and the technical aspects of the Air Traffic Control system.

### Phase 2)

The period of familiarization training is followed by a formal course of approximately five months duration at the Air Services Training school in Ottawa.

During this training period, the candidate will study subjects, including Air Traffic Control rules and regulations, aircraft operating characteristics, air navigation, radio theory, meteorology, etc., under the guidance of highly qualified instructors using the most modern training aids and techniques.

### Phase 3)

Upon successful completion of the formal course, candidates are required to complete three to four months of practical on-the-job training which terminates with the issuance

of the Air Traffic Controller's license.



Throughout the training period, the student controller is required to pass written and practical tests on a regular basis to ensure that the high standard expected of an Air Traffic Controller is maintained.

During the selection and training process, groups of student controllers may be selected to proceed from the Air Services Training School directly to area control centres to complete training as Instrument Flight Rules Controllers, and will be assigned to duty in major area control centres in Canada.

These controllers will spend an additional period in training status, but will have the benefit of increased remuneration on completion of the "check-out" period.

When training is completed, the controller may move up to higher working levels or administrative posts depending on his demonstrated aptitude and capabilities.





---

Salaries range from \$5475 to \$18618 per annum, scheduled in the following manner:

---

ATC Trainee – \$5475 – \$6350 P.A.

---

Qualified Controller

AI1	7786	10554 P.A.
AI2	9275	12575 P.A.
AI3	10575	14343 P.A.
AI4	11942	16200 P.A.
AI5	13728	18618 P.A.

---

Rates of pay may be increased from time to time through collective bargaining.

---

Additional benefits include

- salary and travelling expenses while in training.
- removal expenses when transferred from one place of employment to another
- paid leave periods
- sick leave
- pension benefits
- opportunity for advancement
- continuing training programs

Vacancies for Air Traffic Control Trainees are advertised in major newspapers and on posters displayed in Post Offices, Canada Manpower Centres and other government buildings. In addition, Public Service Commission Offices, both Regional

and Headquarters in Ottawa, may be approached for information.

If you feel that you have the qualifications to succeed in this challenging career, file an application form TODAY.

Completed application forms or requests for additional career information should be directed to any of the seven offices listed.

Regional Staffing Officer,  
Ministry of Transport, Air  
Regional Administration Bldg.,  
Room 262-A,  
Montreal International Airport,  
Montreal 300, Que.

Regional Staffing Officer,  
Ministry of Transport, Air,  
P.O. Box 7, Toronto Dominion  
Centre,  
King Street West,  
Toronto 111, Ontario.

Regional Staffing Officer,  
Ministry of Transport, Air,  
Federal Building,  
9820 — 107th Street,  
Edmonton 2, Alberta.  
T5K 1G3

Regional Staffing Officer,  
Ministry of Transport, Air,  
411 — 391 York Ave.,  
Winnipeg, Manitoba.  
R3C 0P6

Regional Staffing Officer,  
Ministry of Transport, Air,  
P.O. Box 42,  
Moncton, N.B.

Ministry of Transport,  
Personnel, Air, (Attn. PASC),  
Tower C, Place de Ville,  
11th floor,  
Ottawa, Ontario.  
K1A 0N8

Regional Staffing Officer,  
Ministry of Transport, Air,  
739 West Hastings St.,  
Vancouver 1, B.C.

Les postes vacants sont annoncés dans les grands journaux et affichés dans les bureaux de poste, les centres de main d'oeuvre et autres bâtiments du gouvernement. Vous pouvez, en outre obtenir des renseignements auprès des bureaux régionaux et de

L'Administration centrale de la Commission de la Fonction publique. Si vous vous estimez apte à exercer ce métier intéressant, faites votre demande AUJOURD'HUI MEME.

Les imprimés une fois remplis ou les demandes de renseignements complémentaires doivent être adressés à un des bureaux dont voici la liste:

Agent régional de la dotation  
Ministère des Transports, Air  
Edifice de l'administration régionale  
Bureau 262-A  
Aéroport international de Montréal  
Montréal 300 (Qué.)

Agent régional de la dotation  
Ministère des Transports, Air  
411 — 391, avenue York  
Winnipeg (Manitoba)  
R3C 0P6

Agent régional de la dotation  
Ministère des Transports, Air  
B.P. 42  
Moncton (N.-B.)

Agent régional de la dotation  
Ministère des Transports, Air  
739, Rue Hastings ouest  
Vancouver 1 (C.-B.)

Agent régional de la dotation  
Ministère des Transports, Air  
Federal Building  
9820 — 107ème rue  
Edmonton 2 (Alberta)  
T5K 1G3

Ministère des Transports  
Service du personnel, Air  
(À l'attention de PASC)  
Tour "C", Place de Ville  
11ème étage  
Ottawa (Ont.)  
K1A 0N8



Les salaires s'échelonnent de \$5475 à \$18618 par an répartis de la façon suivante:

Elève-contrôleur: \$5475 — \$6350

#### Contrôleur diplômé

AI 1	\$7786	10554	par an
AI 2	\$9275	12575	par an
AI 3	\$10575	14343	par an
AI 4	\$11942	16200	par an
AI 5	\$13728	18618	par an

Les salaires sont sujets à augmentations périodiques par le jeu des conventions collectives.

Les autres avantages comprennent:

— salaire plus frais de déplacement en période de formation

— frais de déménagements lors d'une mutation d'une ville à une autre

— congés payés

— congés de maladie

— retraite en fin de carrière

— possibilité de promotion

— programmes de formation permanente

Tout au long de la période de formation, l'élève-contrôleur est tenu de subir périodiquement avec succès des examens écrits et pratiques afin que les connaissances exigées d'un contrôleur de la circulation aérienne soient maintenues à un niveau élevé.

Au cours de la sélection et de la période de formation, des groupes d'élèves-contrôleurs peuvent être choisis pour passer directement de l'Ecole des Services de l'air aux centres de contrôle régional, en vue d'une formation de contrôleur IFR. Ils seront par la suite affectés à des grands centres canadiens de contrôle régional.

Ces contrôleurs resteront plus longtemps en stage mais ils bénéficieront d'une rémunération supérieure à l'issue de cette période de formation.

Les cours terminés, le contrôleur a la possibilité d'accéder à des fonctions plus importantes dans sa spécialité ou dans les services administratifs, selon ses aptitudes et ses capacités.



### Phase 1:

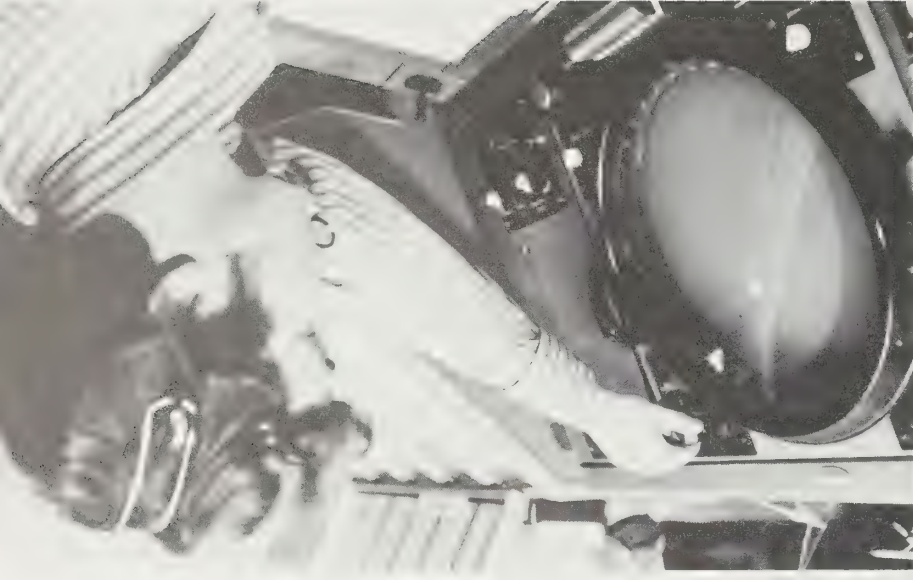
Le candidat suivra tout d'abord un cours d'orientation dans les installations régionales de formation puis se familiarisera avec les organes opérationnels, ce qui lui permettra de connaître les exigences du métier et les aspects techniques d'un réseau de contrôle de la circulation aérienne.

### Phase 2:

Cette première période de formation est suivie d'un cours régulier d'une durée de cinq mois environ donné à l'Ecole des Services de l'air d'Ottawa. Au cours de ces cinq mois, le candidat étudiera, en autres, les règles et les règlements se rapportant au contrôle du trafic aérien, les caractéristiques de vol des aéronefs, la navigation aérienne, la théorie de la radio, la météorologie, etc., que lui enseigneront hautement qualifiés utilisant les moyens et les techniques de formation les plus modernes.

### Phase 3:

Après avoir terminé avec succès le cours régulier, le candidat sera soumis avant d'obtenir sa licence de contrôleur de la circulation aérienne, à un stage pratique de





Pour être admis comme élève-contrôleur de la circulation aérienne, les candidats doivent:

\* avoir 18 ans révolus

\* avoir terminé avec succès leurs études secondaires (onzième ou douzième année selon les provinces). Les personnes ayant déjà acquis une expérience professionnelle, et qui ont fait preuve des capacités requises pour travailler au contrôle de la circulation aérienne peuvent, si elles justifient en outre des connaissances générales et des aptitudes normalement associées à un diplôme de fin d'études secondaires, faire acte de candidature. Il faut:

\* être en bonne santé et subir avec succès en examen médical. (Il est important d'avoir une bonne vue et une bonne ouïe).

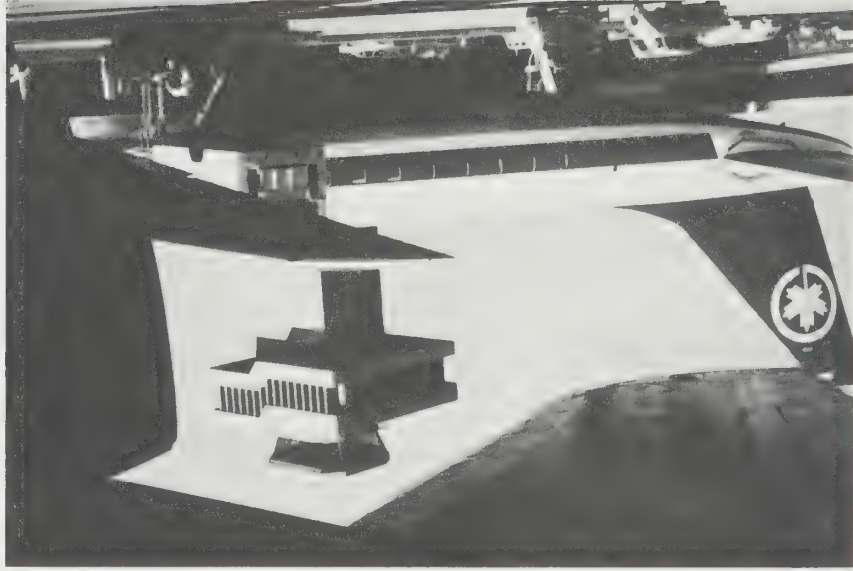
\* avoir une bonne connaissance de l'anglais.

\* subir avec succès un examen avant l'engagement et passer une entrevue.

Etant donné la vitesse des avions à réaction modernes et la densité très élevée du trafic autour des grands aéroports canadiens, la nécessité existe pour un contrôleur confirmé de s'acquitter de sa tâche avec calme, en homme capable de faire face à des responsabilités même lorsqu'il travaille longtemps sous forte tension. Il importe donc que la formation dispensée soit du plus haut niveau.

La période de formation qui s'étale normalement sur environ deux ans comprend trois phases:

Le contrôleur de région terminale  
et le contrôleur régional forment avec  
le contrôleur de la tour une équipe  
complète qui assure la sécurité des  
avions et des passagers entre le  
moment où ceux-ci prennent place à  
bord et le moment où ils le quittent.



4) Le contrôle régional qui consiste à contrôler et diriger le mouvement des avions en vol aux instruments dans les voies aériennes reliant toutes les régions du Canada et de remplir ces fonctions toutes les fois que ces avions ne sont pas pris en charge par des tours de contrôle ou des organes du contrôle terminal. Le contrôleur régional assure l'espacement des aéronefs en réservant un volume d'espace aérien à chacun d'eux à mesure qu'ils progressent dans la voie aérienne et aucun autre avion ne doit pénétrer dans cet espace réservé.

Sur la plupart des itinéraires les plus encombrés du Canada, une couverture radar est assurée, de sorte que si un avion vole d'une côte à l'autre le contrôleur peut le "voir" en permanence.



3) Le contrôle de région terminale qui consiste à contrôler et diriger le mouvement des avions en vol aux instruments qui atterrissent sur les aéroports importants ou qui en décollent. Le contrôleur de région terminale se sert du radar et d'autres appareils électroniques qui lui permettent de "voir" un avion trop éloigné pour que le contrôleur d'aéroport s'en charge.

Règle générale, le contrôleur de région terminale dirige le mouvement des avions dans un rayon de 40 milles autour de l'aéroport.

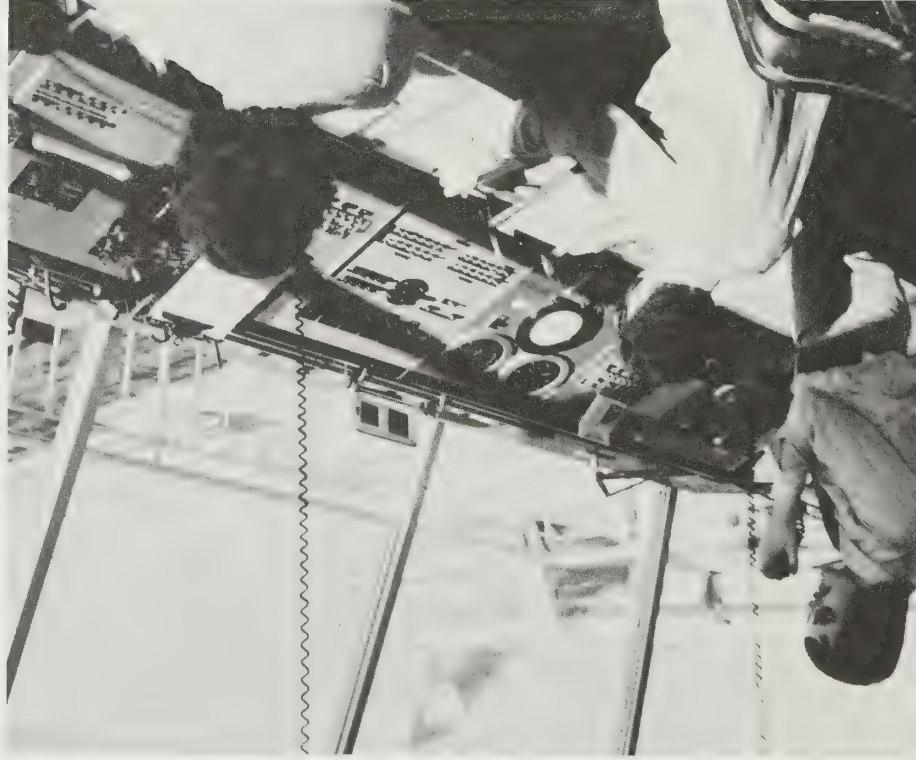




2) Le contrôle d'aéroport, qui consiste à contrôler par radio les avions qui décollent, qui atterrissent ou qui volent au voisinage de l'aéroport.

Dans cette fonction, le contrôleur travaille la plupart du temps en voyant effectivement l'avion qu'il contrôle, bien que de nombreuses tours de contrôle soient équipées de systèmes radar qui lui permettent de "voir" au delà de son champ visuel.

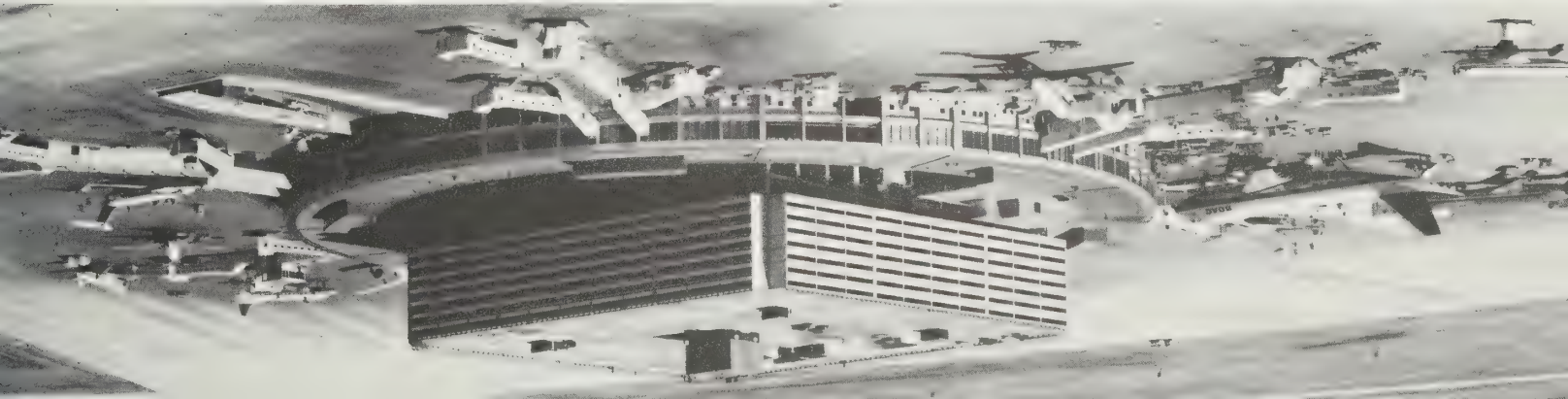
Le contrôleur d'aéroport et le contrôleur au sol travaillent en équipe et chacun peut faire le travail de l'autre.



Le contrôleur de la circulation aérienne est apte à occuper les quatre principaux postes suivants:

1) Le contrôle au sol qui consiste à contrôler par radio les aéronefs, les véhicules de service, de déneigement, ainsi que ceux des services de construction ou autres qui circulent sur les pistes d'un aéroport ou à proximité.





Le contrôleur de la circulation aérienne est également chargé de fournir au pilote des renseignements sur la météorologie, les aides à la navigation, les aides à la navigation et le matériel électronique, alerter les services de secours lorsqu'un appareil est perdu ou en difficulté, et fournir au besoin une aide radar aux équipages.

Les contrôleurs de la circulation aérienne sont chargés de la surveillance des avions en vol et sur les aires de manœuvre des aéroports. Il leur appartient également de prévenir les abordages entre les appareils placés sous leur contrôle et, simultanément, de s'assurer que les retards soient réduits dans toute la mesure du possible.

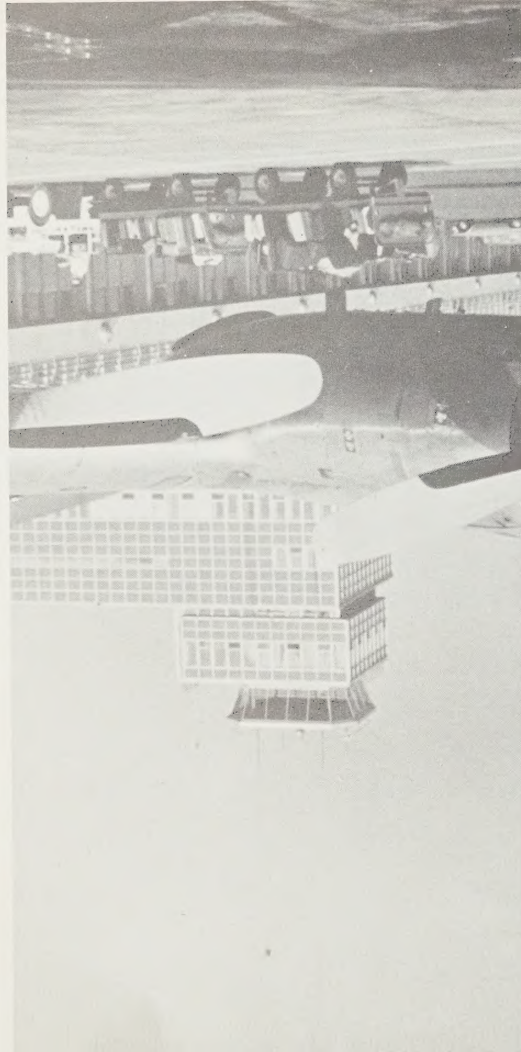
À notre époque où les voyages aériens sont de plus en plus nombreux, le contrôleur de la circulation aérienne joue un rôle primordial au sein de l'équipe grâce à laquelle les voyageurs du ciel franchissent les continents et les océans en l'espace de quelques heures.

Des avions comme le "Concorde", représenté ci-contre à droite, volent plus vite, plus haut et transportent plus de passagers que jamais. Ils posent donc encore plus de problèmes et donnent davantage de responsabilités à celui dont la mission est d'assurer une sécurité totale aussi bien qu'un gain de temps: LE CONTRÔLEUR DE LA CIRCULATION AÉRIENNE.









DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

CONTRÔLEUR

UNE CARRIÈRE PASSIONNANTE

VOUS OFFRE

LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS

C91 T 20-73C11

N° de cat.: T52-4573

Information Canada  
Ottawa, 1973  
©

# Une Carrière: Contrôle de la Circulation Aérienne



Transports  
Canada



Air